

# La importància de comptar amb advocats i metges especialitzats en les reclamacions per accidents de trànsit

Encara que la gran majoria dels comunicats d'accident a Espanya són motivats per danys materials, aproximadament 500.000 accidents a l'any provoquen danys personals o lesions de diferent consideració. D'aquests 500.000 accidents de trànsit, al voltant de 10.000 persones pateixen ferides que requereixen hospitalització i prop de 2.000 persones són víctimes mortals (l'any 2017 van perdre la vida 1.830 persones a Espanya).

Juntament amb el cop físic rebut (que pot traduir-se en lesions lleus, greus, invalidesa o fins i tot la pròpia defunció), les víctimes i/o els seus familiars pateixen un seguit de danys "col·laterals" que provoquen un veritable calvari en molts casos difícil de gestionar pels propis afectats. És en aquests moments, quan un espera que la seva companyia d'assegurances l'ajudi moral i econòmicament per tal d'alleujar una situació traumàtica i sobtada. A la pràctica "les millors cobertures al millor preu" no són sinònim ni de la millor i completa assistència mèdica, ni de solucions de mobilitat i financeres, i menys encara del millor assessorament legal.

Els afectats per un accident de trànsit tenen molts més drets dels que creuen i un d'ells és el dret a rebre una indemnització econòmica justa, com a compensació natural que pretén pal·liar els danys i perjudicis soferts (en els casos més greus, la solució necessària per a un mínim de qualitat de vida i fins i tot per a la pròpia subsistència). Un bon assessorament jurídic, el que més valoren els perjudicats, pot ser fonamental per obtenir una compensació econòmica molt més justa i quantiosa que l'oferida per les companyies d'assegurances.

## EL NOU BAREM D'INDEMNITZACIONS

Amb el Nou Barem, l'especialització és fonamental, tant per aplicar-ho degudament com per sortir-se'n quan calgui. Per exemple, una de les grans novetats de la nova regulació és la indemnització del lucre cessant, és a dir, la reintegració de les pèrdues econòmiques que pateixen les persones que depenien econòmicament de la víctima (en els casos de defunció) o les que patirà el propi perjudicat com a conseqüència de no poder treballar per la incapacitat derivada de les lesions i seqüeles sofertes. La Llei preveu unes taules on el càlcul actuarial d'aquest perjudici ja està plasmat i sembla molt senzill reclamar-ho si es coneixen els ingressos nets de la víctima/perjudicat i edat, però el que la majoria dels professionals desconeix (perquè la Llei no ho destaca de forma suficient) és que aquestes

## Els afectats per un accident de trànsit tenen més drets dels que creuen

quantitats han de corregir-se a l'alça si la víctima o perjudicat era autònom i no cotitzava al màxim la seva pensió.

Però, **com podem defensar els nostres drets i aconseguir aquestes indemnitzacions?, les companyies d'assegurances responen amb els assegurats com aquests esperen?, ens compensa utilitzar un advocat particular per a això?**

En moltes ocasions, les dificultats en la tramitació de les reclamacions i, sobretot, la necessitat d'un informe mèdic pericial per a la valoració de les lesions o actuarial per a la



Xavier Coca, advocat

FOTO: MARISSA GRÀCIA

correcció dels perjudicis econòmics derivats, deixa en situació de desigualtat a les víctimes, i aquestes es veuen conduïdes per les companyies asseguradores cap a una situació que, en molts dels casos, no aconsegueixen les compensacions econòmiques a les quals tenen dret.

## NOVA LLEI, MENYS PROCESSOS

La Llei Orgànica 1/2015, de 30 de març, de modificació del Codi Penal, que va començar a aplicar-se l'1 de juliol de 2015, va marcar un punt d'inflexió determinant en la tramitació i enjudiciament dels accidents de trànsit. Aquesta Llei, va despenalitzar la gran majoria dels casos, de manera que obliga als accidentats de tràfic que no aconsegueixen un acord satisfactori amb l'asseguradora a judicialitzar el seu cas per la via civil.

## QUINA VA SER LA PRIMERA CONSEQÜÈNCIA D'AQUEST CANVI?

Tràmits més llargs i complexos, pràctica desaparició del procediment executiu civil de l'Automòbil i encariment de les reclamacions, per la qual cosa moltes víctimes van començar a desistir de judicialitzar els seus assumptes i a conformar-se amb indemnitzacions ridícules, fins el punt de reduir-se el nombre de casos jutjats a menys de la meitat. Això són molts milers d'accidents amb lesions i un estalvi substancial d'indemnitzacions per a les companyies asseguradores responsables.

## LA SOCIETAT REACCIONA: ES POSEN EN VALOR ELS DESPATXOS ESPECIALITZATS

De quina manera? D'una banda, han sorgit empreses i gabinets jurídics amb

experiència, que responen a aquesta necessitat d'especialització. Cada vegada es fa més necessari comptar amb un equip de treball multidisciplinari, integrat per advocats i metges, a fi de respondre amb eficàcia i solvència a les necessitats del cas concret, i aconseguir, d'aquesta forma, la indemnització que realment correspon a les víctimes. Aquest és el cas del despatx d'advocats Coca Advocats, on el seu soci fundador Xavier Coca assenyalava el següent "el metge serà l'encarregat de vetllar pel millor tractament i màxima recuperació del perjudicat; el pèrit per aconseguir la valoració objectiva, especialitzada i sense

## Amb el Nou Barem, l'especialització és fonamental, tant per aplicar-ho degudament com per sortir-se'n quan calgui

oblidar res, i tot això sempre en continua comunicació, debat i entesa amb l'advocat que, en definitiva, és qui haurà de fer entendre a la companyia i, si escau, al jutge, el perjudici sofert, sempre en benefici dels interessos de l'accidentat".

En general la gent pensa que anar a l'advocat li suposarà un cost afegit que amb la seva pròpia companyia no té, però la veritat és que la gran majoria de bufets especialitzats en aquesta matèria, desenvolupen la seva activitat cobrant un percentatge de la

## Indemnitzacions de trànsit: xifres

Les indemnitzacions per accidents de trànsit són molt diferents en funció del cas, més encara tenint en compte la nova **Llei 35/2015, de 22 de setembre, en vigor des del passat 1 de gener de 2016.**

L'advocat, Xavier Coca, coneix molt bé el nou barem d'accidents de trànsit, ja que ha estat el representant del Consell General de l'Advocacia Espanyola en el Grup Plenari per a la Reforma del sistema de valoració dels danys i perjudicis causats a les persones en accidents de circulació. Des de la seva àmplia experiència en la matèria, destaca que la nova regulació posa en valor els despatxos especialitzats en Responsabilitat Civil i accidents de trànsit. Com comenta l'advocat Xavier Coca, "l'especialitat de l'especialitat". "La forma de treballar aquesta especialitat del Dret ha canviat el rumb de molts bufets. Ja no n'hi ha prou amb ser un bon advocat, aquesta especialitat t'exigeix no només conèixer a la perfecció la nova regulació, les seves funcions i, especialment, les seves disfuncions, sinó que cal comptar amb coneixements econòmics, actuàrials, físics, psicològics i, especialment, de medicina. Imprescindible disposar, a més, de bons pèrits experts amb els quals col·laborar i discutir tots els secrets de la matèria i, sobretot, mantenir una estreta relació amb el teu client, la víctima, per conèixer i entendre quins han estat els seus veritables danys i perjudicis, doncs de tot això dependrà l'èxit de l'assumpte, que no és res més que aconseguir la indemnització que realment li correspon, o un fracàs amb aparença d'acord satisfactori, amb possibles trets de negligència professional. I això cal predicar-ho amb veu alta i clara".

indemnització aconseguida, és a dir, el client no ha de fer cap despesa inicial, sinó que abonarà únicament les despeses d'aquests serveis professionals quan rebi la indemnització, cosa que facilita molt la situació crítica que viu l'accidentat i garanteix l'esforç dels professionals, i el cost queda, pràcticament sempre, absorbit per una major indemnització aconseguida per la gestió especialitzada i independent d'aquests bufets. Finalment, a més, han sorgit entitats socials, sense ànim de lucre, que són capaces d'atendre a aquelles persones que no tenen tants recursos i que poden recomanar el millor despatx i el més adequat als interessos de cada cas. En aquest sentit, la desprotecció és molt menor que fa uns anys.

Informació:

[www.cocaadvocats.com](http://www.cocaadvocats.com)